



Impactes ambientais dos carros elétricos

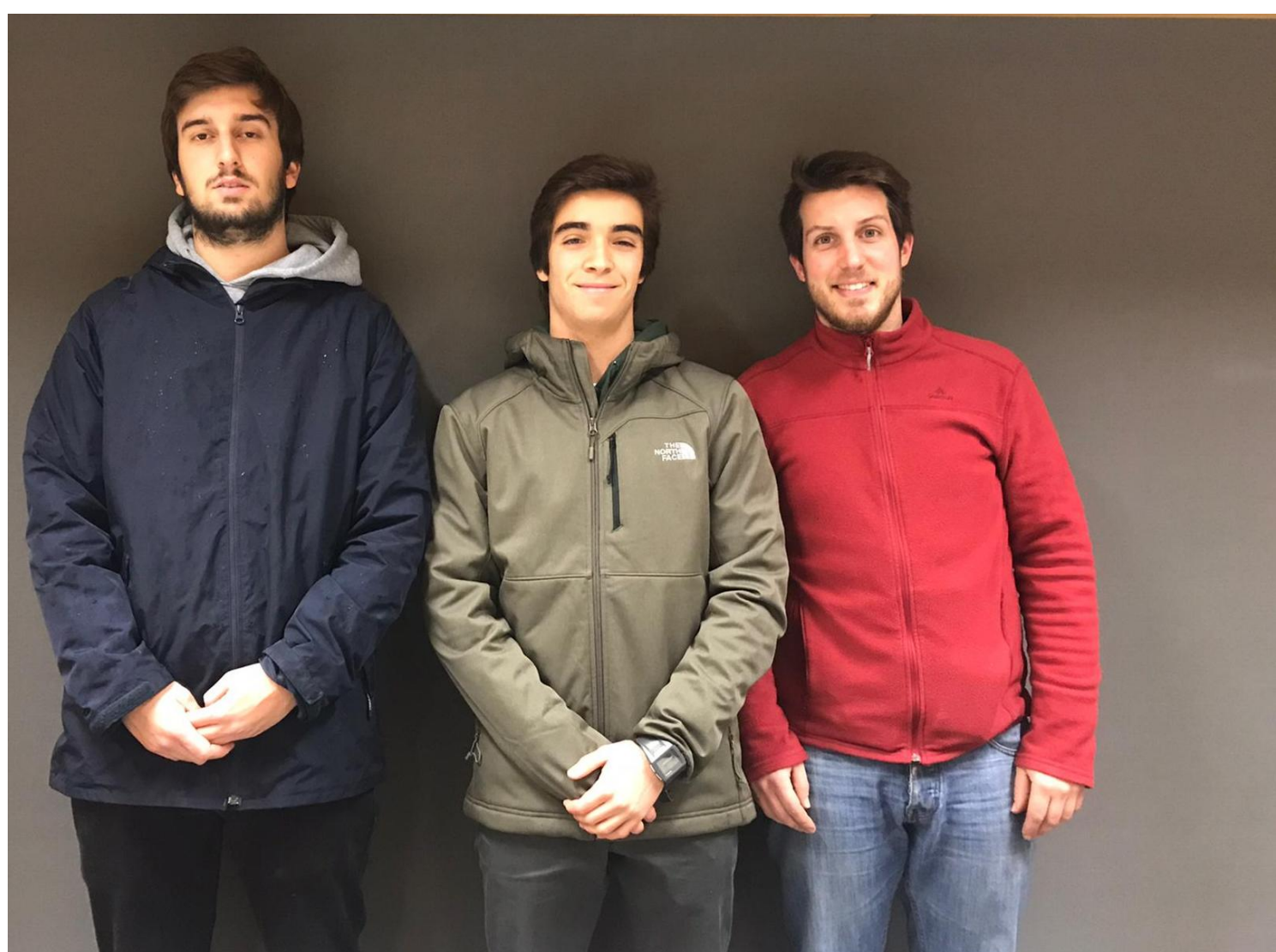
Faria, Hugo
Mora-Mestre, Tomás
Terrinha, Manuel

Escola Secundária Santa Maria

Com a evolução tecnológica, aliada à necessidade de travar o aumento de emissões, não abdicando do quotidiano, surgiram novas formas de substituição dos combustíveis fósseis como, por exemplo, os carros elétricos, mas serão estes tão benéficos para o ambiente como se pensa?

Conclusão:

Apesar da manufatura das baterias dos carros elétricos ser bastante poluente e depender de muita energia, estes veículos combatem a concentração da produção de gases de efeito de estufa dentro das cidades.



- A principal função dos carros elétricos e mesmo dos híbridos é reduzir as emissões de gases de efeito de estufa. A European Climate Foundation, uma organização internacional sem fins lucrativos cujos objetivos são a promoção de clima e energia, divulgou um estudo, conduzido em conjunto com outras entidades, onde conclui que em comparação com os veículos movidos a energias fósseis, os carros elétricos têm um impacto duas a três vezes menor no aquecimento global. Este estudo destaca ainda que há um potencial para esse impacto, mesmo considerando todo o ciclo de vida, poder vir a ser ainda mais reduzido. Para que tal aconteça, a organização sugere uma maior aposta nas energias renováveis para se conseguir descarbonizar os transportes na Europa.
- Os automóveis elétricos terão um papel chave para que os objetivos climáticos estabelecidos no Acordo de Paris sejam atingidos.
- No entanto, um estudo feito pelo Instituto Sueco de Pesquisa Ambiental (IVL) demonstra que a produção das baterias de lítio corresponde a emissões de 150 a 200 kg de CO₂ por cada kWh de energia gerada pela bateria. Significa que uma bateria de 100 kWh já enviou 15 a 20 toneladas de CO₂ para a atmosfera. Um automóvel a gasolina com emissões de 120 g/km necessita de percorrer 125.000km para emitir a mesma quantidade de CO₂.
- Outro problema nos carros elétricos é a sua autonomia limitada, por isso, para aumentar a autonomia destes veículos, foi necessário começar a construir baterias maiores, o que aumenta bastante a energia utilizada por cada bateria fabricada, o que implica cancelar o impacto ambiental positivo inicial, que era reduzir as emissões de gases de efeito estufa.

Bibliografia:

Produzir baterias para carros elétricos polui mais que anos a guiar um carro a gasolina
<https://www.motor24.pt/motores/ecologia/produzir-baterias-carros-eletricos-polui-anos-guiar-um-carro-gasolina/245930/>
29/10/2017

New report highlights climate footprint of electric car battery production
<https://www.ivl.se/english/startpage/top-menu/pressroom/press-releases/press-releases---arkiv/2017-06-21-new-report-highlights-climate-footprint-of-electric-car-battery-production.html>
21/06/2017

Carros elétricos: apoios à compra e condições
<https://www.deco.proteste.pt/auto/automoveis/noticias/carros-eletricos-apoios-a-compra-e-condicoes#>
07/03/2019

Estudo revela potencial positivo no impacto ambiental de carros elétricos
<http://exameinformatica.sapo.pt/noticias/mercados/2018-01-26-Estudo-revela-potencial-positivo-no-impacto-ambiental-de-carros-eletricos>
26/01/2018

Fundação Europeia do Clima
https://en.wikipedia.org/wiki/European_Climate_Foundation
11/12/2019